

Kongres Morski

Szczecin 2016



GDYNIA

POLSKIE PORTY W EUROPIE



➤ 4 porty o podstawowym znaczeniu dla gospodarki:

- ✧ Gdańsk
- ✧ Gdynia
- ✧ Szczecin
- ✧ Świnoujście

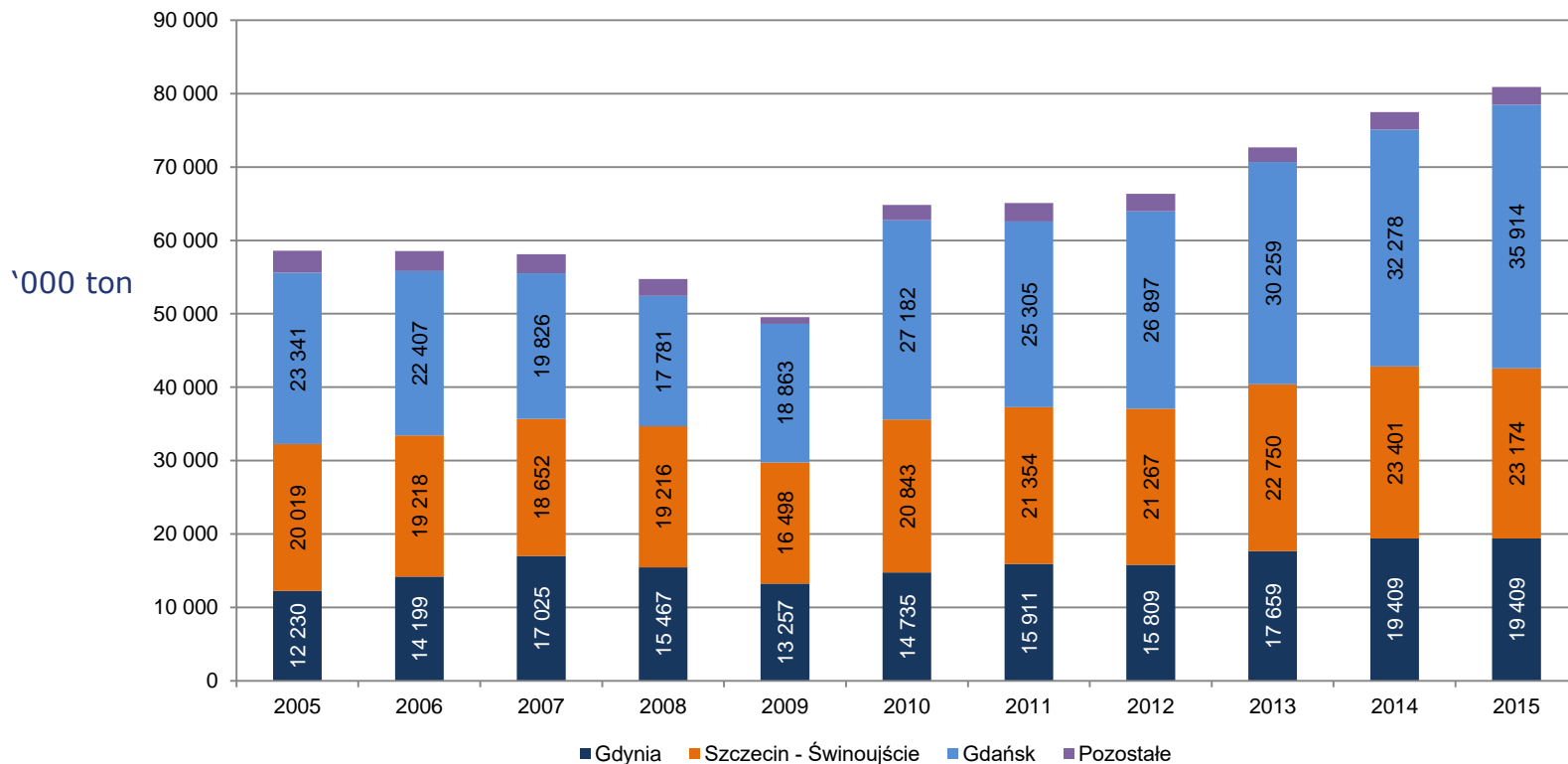
✓ należą do bazowych portów europejskich
(razem około 100 portów)

✓ są w europejskim korytarzu transportowym Bałtyk – Adriatyk

Sprawny korytarz B-A + konkurencyjna oferta jest szansą na rolę tranzytową portów i regionów na szlaku Skandynawia – Europa centralna i południowa, Bliski Wschód

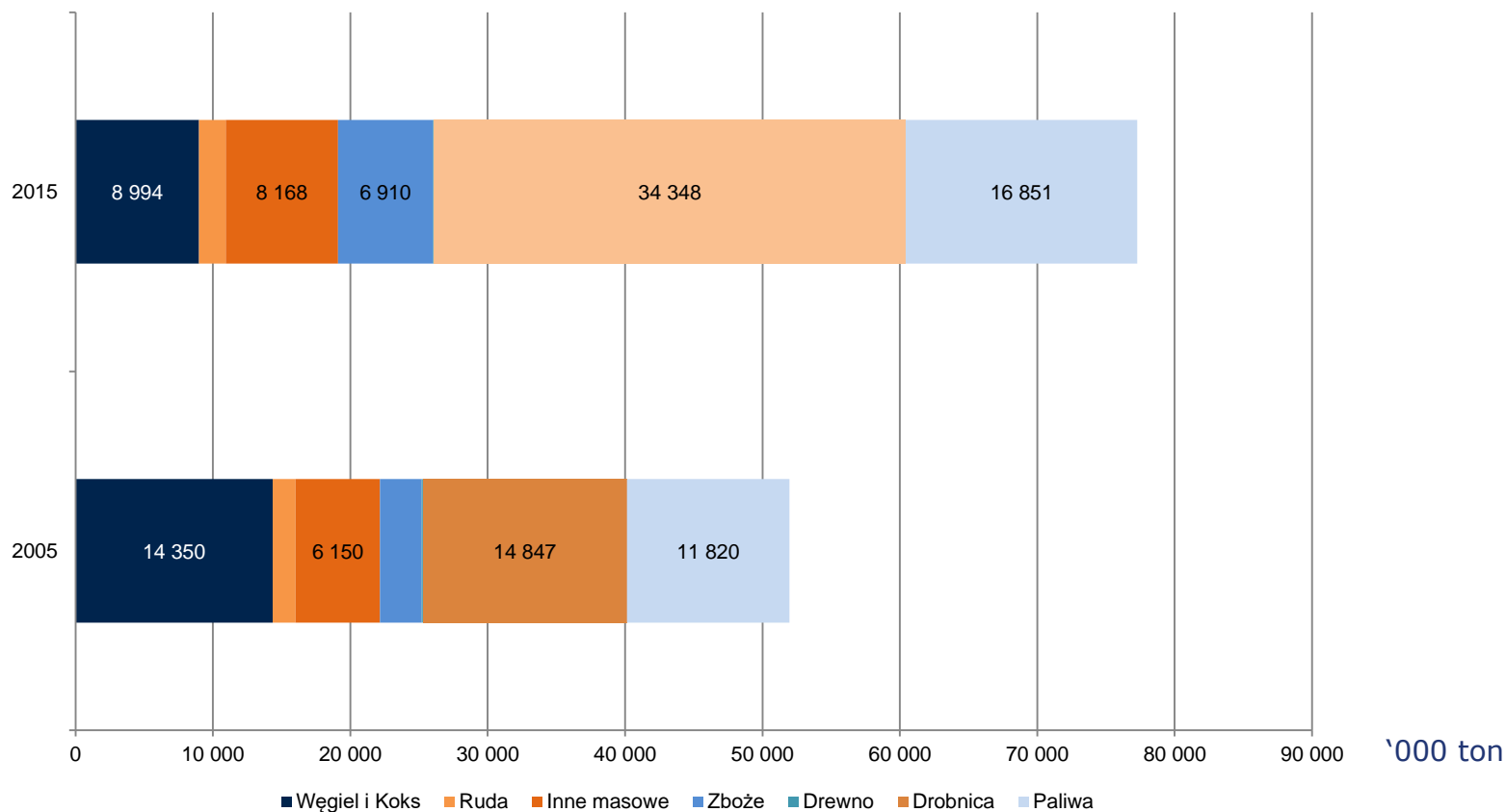


PRZEŁADUNKI 2005 - 2015



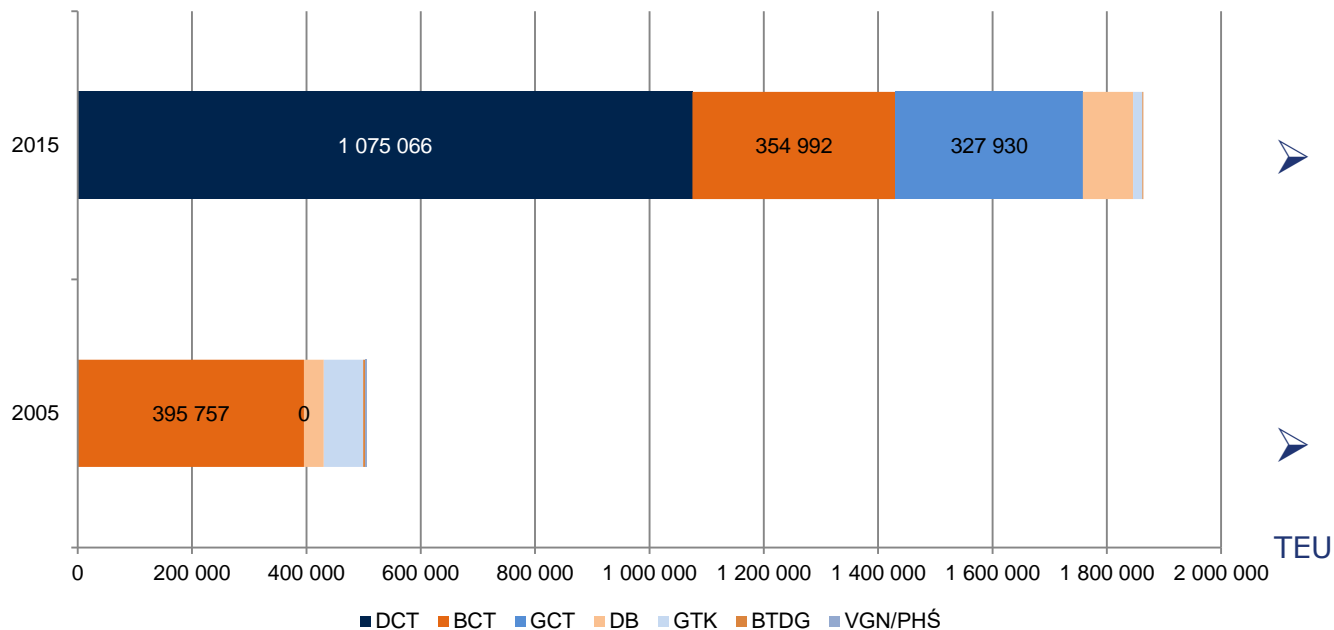
- ✓ 80.9 mln ton (12,7% masy ładunków na Bałtyku) w 2015
- ✓ W Europie przeładowano 3.7 mld ton ładunków w tym czasie

STRUKTURA PRZEŁADUNKÓW



➤ Przeladunki kontenerów to największy i najszybciej rosnący sektor

KONTENERY

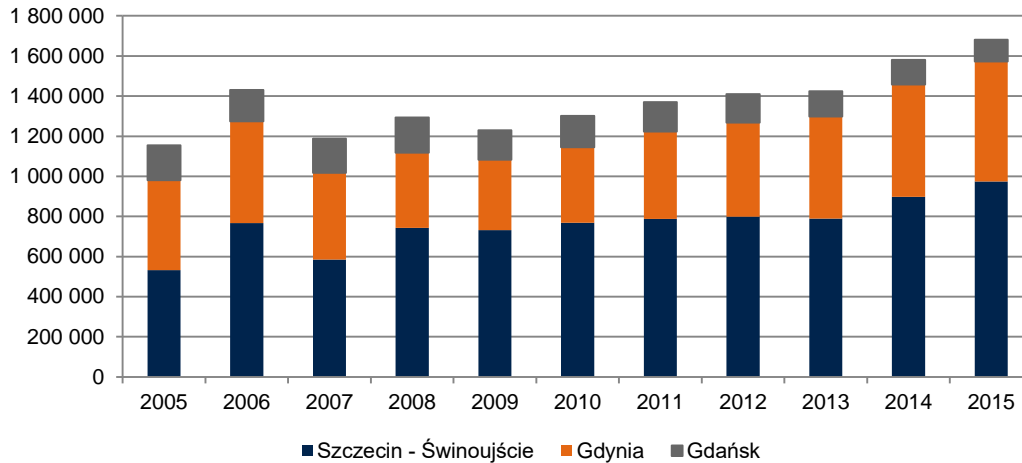


- Wysoki poziom inwestycji wsparty PO
- Wysoka sprawność służb granicznych („Porty 24”)

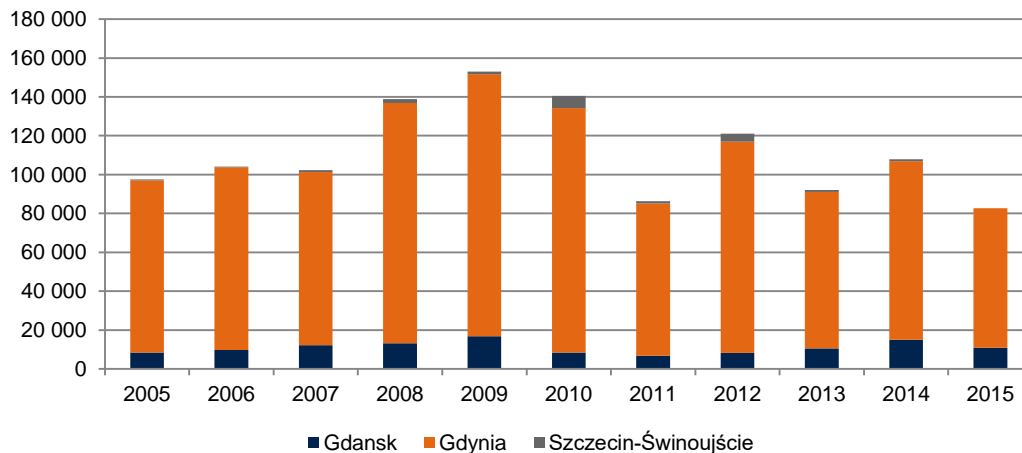
Nasze terminale konkurują z portami w Rotterdamie, Antwerpii, Bremerhaven i Hamburgu w obsłudze polskiego HZ

PASAŻEROWIE

➤ PROMY (regularne linie)

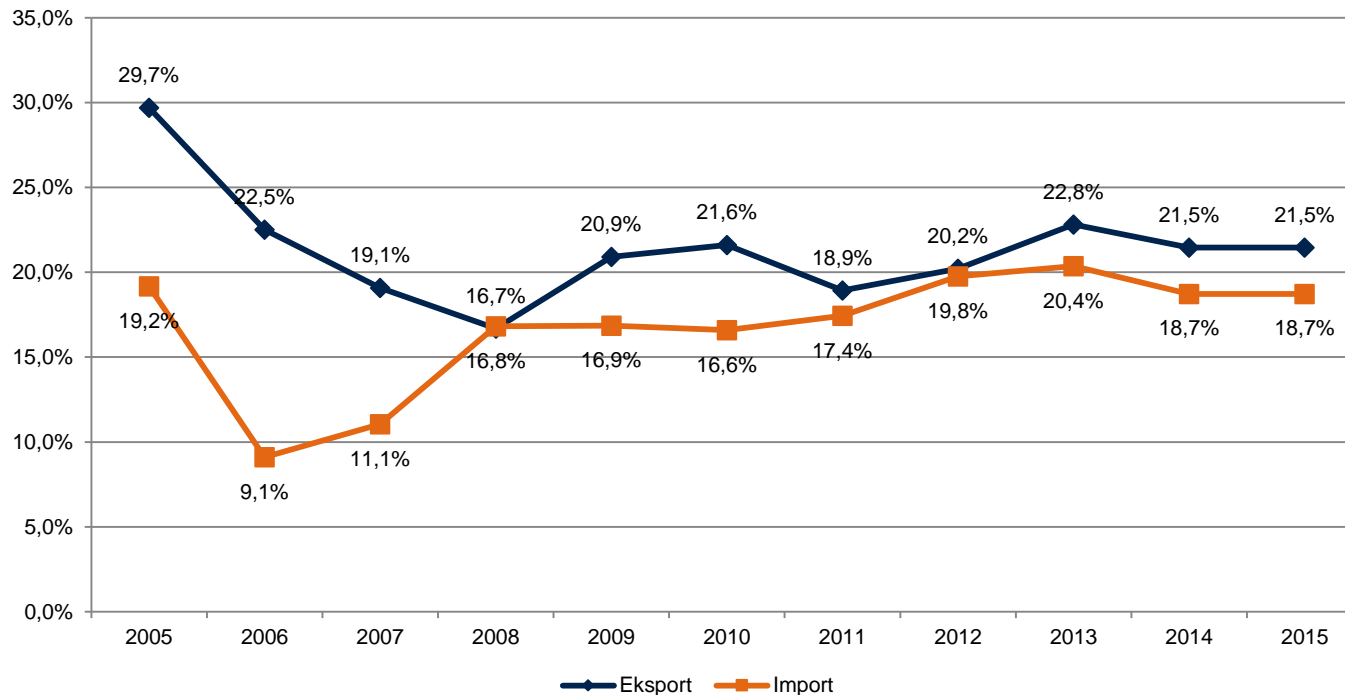


➤ TURYSŃCI (wycieczkowce)



PORTY W HANDLU ZAGRANICZNYM

RADA INTERESANTÓW
PORTU GDYNIA



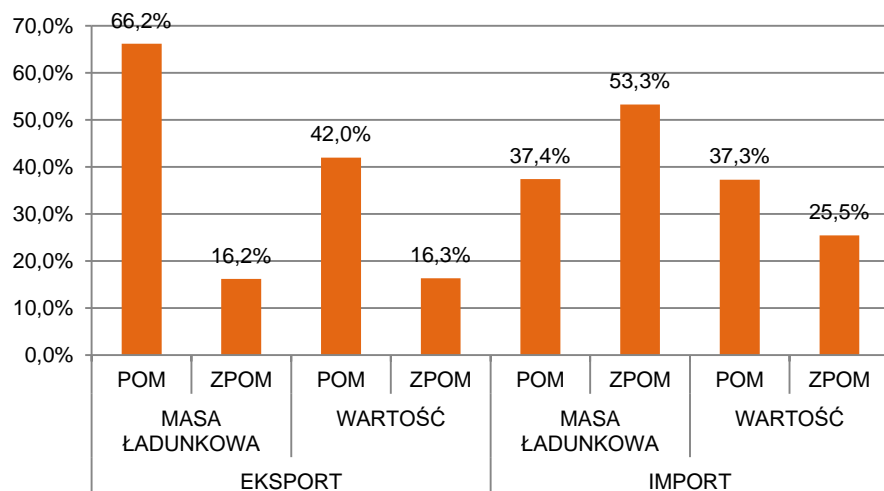
➤ Eksport polski:

- 178.7 mld EUR (42% PKB) w 2015
- 71.4 mld w 2005

➤ Udział portów:

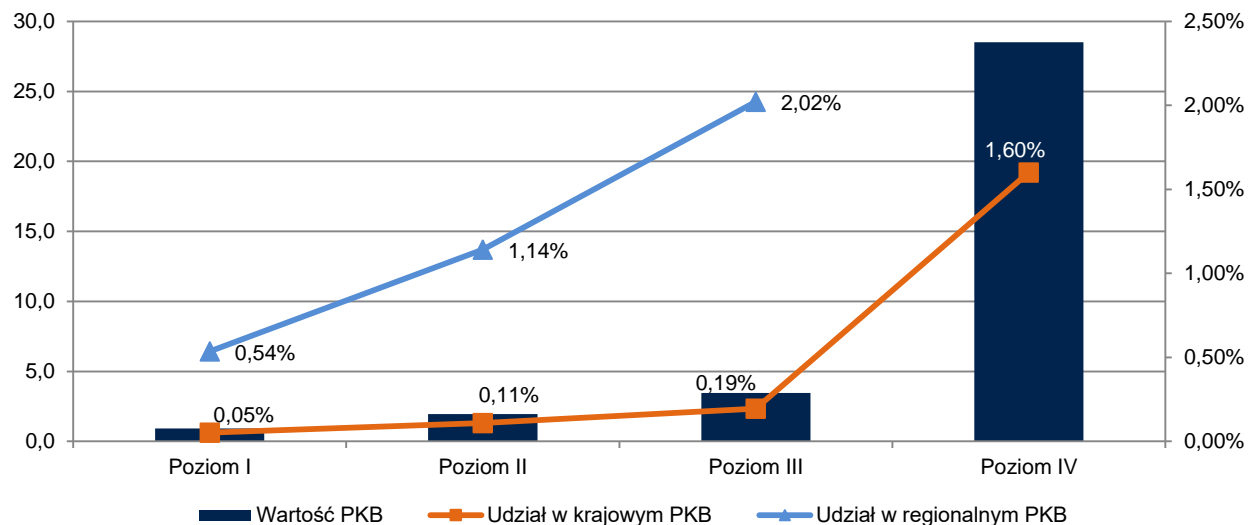
- 21.5% eksportu (masa)
- 18.7% importu (masa)

PORTY W REGIONACH 2015



Udział portów w obsłudze zagranicznej wymiany handlowej regionów nadmorskich w 2015 roku

Produkt krajowy brutto wytworzony w portach i ich otoczeniu w 2015 roku oraz udział w krajowym i regionalnym PKB (mld zł)

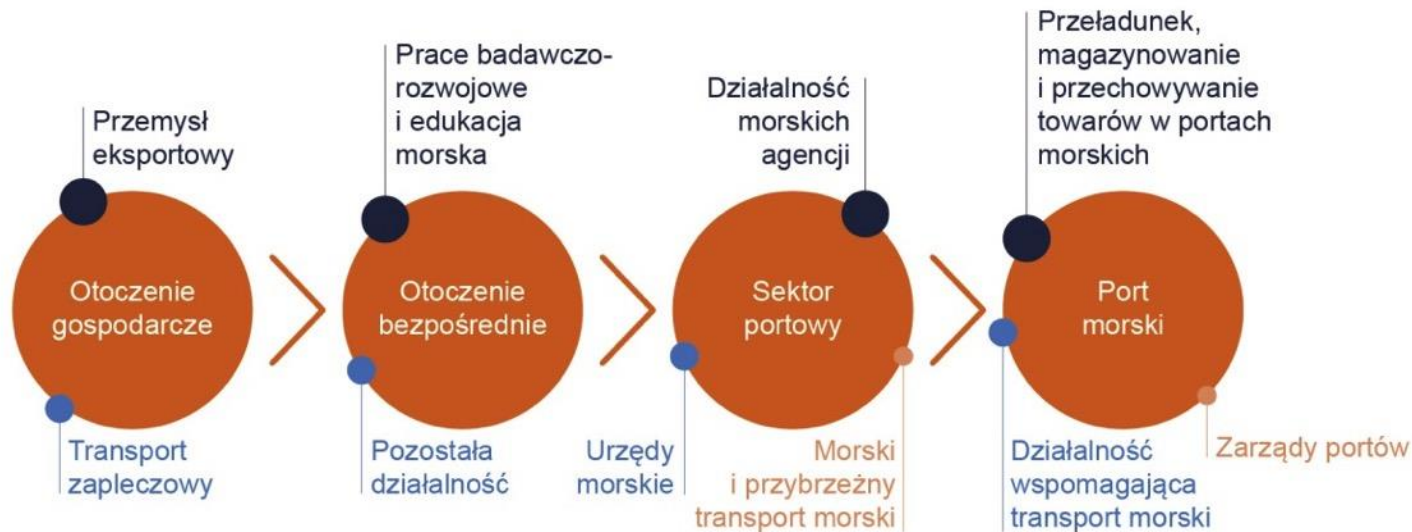


INWESTYCJE W PORTACH

- PO Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2015
 - ✓ Razem 37.7 mld zł (28.3 z Brukseli)
 - ✓ Z tego na transport 23.9 mld
 - Krajowe połączenia drogowe i kolejowe do portów
 - Modernizacja linii CE-65 (Gdynia – Warszawa)
 - Autostrada A1 (Nowe Marzy – Toruń)
 - Droga ekspresowa S3 (Szczecin – Gorzów Wlkp. – autostrada A2)
 - Modernizacja linii C-59 (Szczecin – Poznań – Wrocław)
 - ✓ Z tego w portach 3.743 mld zł
 - ✓ 7.2 Rozwój transportu morskiego
 - ✓ 7.4 Rozwój transportu intermodalnego
 - Głównie infrastruktura dostępowa portów (kanały, drogi, koleje)
 - Infrastruktura samych portów i terminali, urządzenia i wyposażenie, systemy ICT itp.



PORTY W GOSPODARCE 2015



810

42 tys.

810 podmiotów w portach morskich współpracuje z 42 tys. podmiotami

1



33

1 zatrudniony w porcie morskim to 33 osoby pracujące w kraju

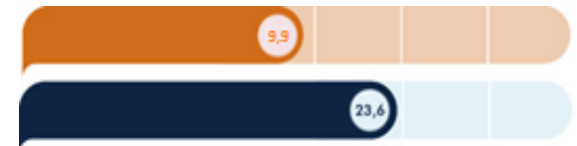
PORTY W GOSPODARCE 2015



30,5 mld zł wartości dodanej brutto tworzone jest co roku w oparciu o porty morskie



19,5 mld zł przychodów budżetowych generowanych przez porty i ich otoczenie w 2015 roku



9,9 mld zł inwestycji w portach i ich otoczeniu oraz 23,6 mld zł inwestycji w sektorach powiązanych w okresie 2005-2015

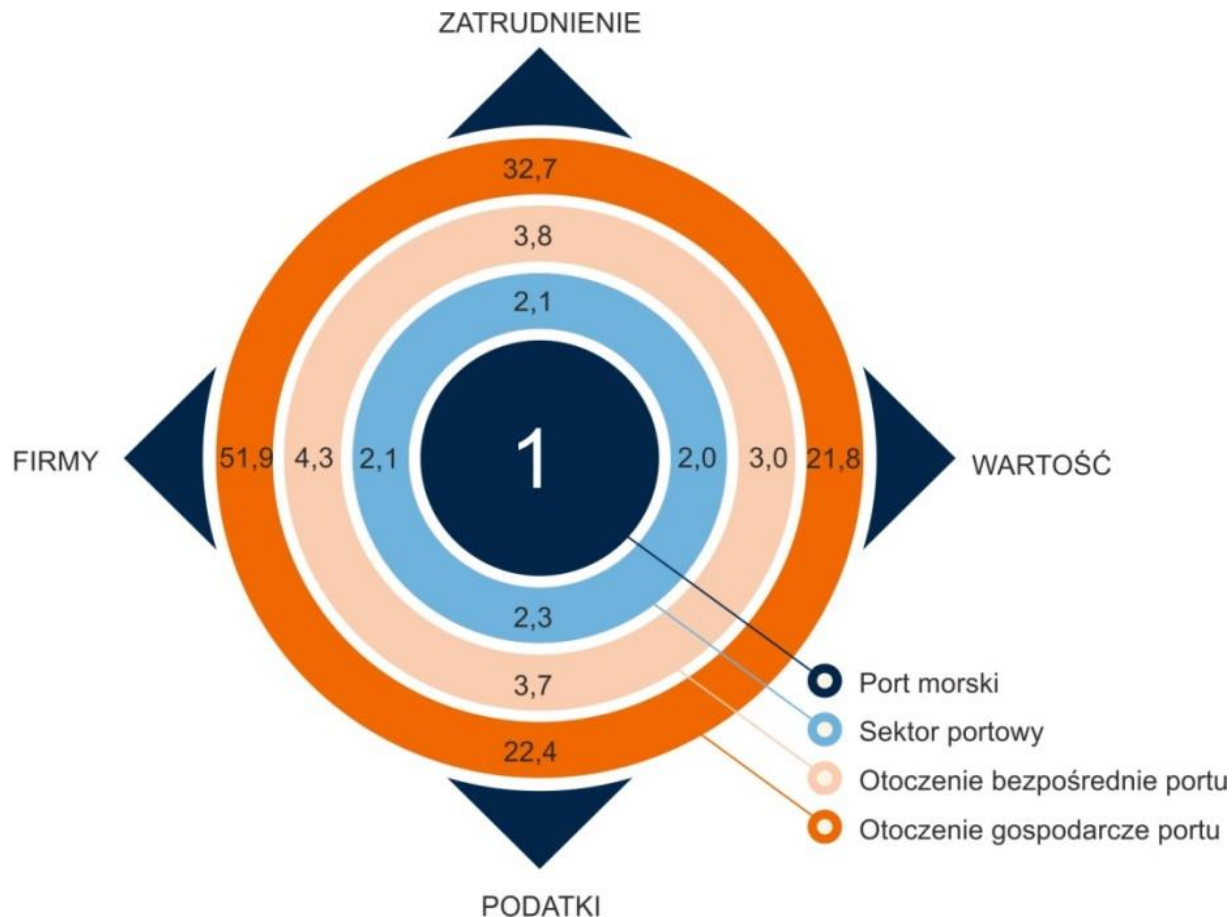
Przychody budżetowe



Razem 19.5 mld zł

Podatek VAT w imporcie:	7,4 mld zł
Podatek akcyzowy:	9,2 mld zł
Należności celne:	1,2 mld zł
Podatek PIT:	1,9 mld zł
Podatek CIT:	434 mln zł
Podatek od nieruchomości:	185,4 mln zł

Część podatków i część ceł sprowadziliśmy do Polski w ostatnich latach z m.in. Hamburga



Efekty mnożnikowe funkcjonowania portów morskich

KONTAKT



Opracowałem na podstawie:

- ✧ materiałów własnych BCT Bałtyckiego Terminala Kontenerowego w Gdyni
- ✧ Raportu „Polskie Porty Morskie jako biegun rozwoju gospodarczego kraju i regionów lokalizacji” przygotowanego przez Dr Macieja Matczaka, szefa działu konsultingu firmy Actia Forum z Gdyni, przy współpracy z Bałtyckim Terminalem Kontenerowym S.A. oraz Radą Interesantów Portu Gdynia.
- ✧ Materiałów ze stron www portów w Gdyni, Gdańsku i Szczecinie – Świnoujściu
- ✧ Materiałów z biuletynów Komisji Europejskiej

Krzysztof Szymborski
Przewodniczący Rady Interesantów Portu Gdynia
Prezes Zarządu BCT

tel. kom. +48 602 610 430

www.rip.gdynia.pl
www.bct.gdynia.pl

