



DZP

więcej niż prawo



Konwencja BWM – założenia, ratyfikacja, wykonanie

Daniel Chojnacki
Counsel

Szczecin, 9 czerwca 2016 r.

Agenda

- Oddziaływanie wód balastowych na środowisko
- Dotychczasowe instrumenty prawne
- Proces ratyfikacji Konwencji BWM
- Zakres stosowania Konwencji BWM
- Wymagania dla statków
- Wymagania dla portów
- Konsekwencje wejścia w życie Konwencji BWM

Operacje balastowe zagrożeniem dla środowiska?

- Zastąpienie tradycyjnych balastów (piasku, metalu, kamieni) wodą
- Transfer miliardów ton wód rocznie
- Przeżywalność drobnych zwierząt, jaj i larw większych zwierząt, bakterii i innych mikroorganizmów nawet do kilku miesięcy
- Koncentracja gatunków obcych w okolicach portów
- Zasiedlanie wód i rozprzestrzenianie się gatunków obcych (inwazyjność)
- Oddziaływanie na bioróżnorodność
- Zagrożenie tylko dla mórz zamkniętych i półzamkniętych?

Dotychczasowe instrumenty prawne

Artykuł 16 Konwencji BWM

Żadne z postanowień Konwencji BWM nie będzie naruszać praw i obowiązków państw wynikających ze zwyczajowego prawa międzynarodowego w oparciu o Konwencję UNCLOS.

- Konwencja UNCLOS – środki konieczne dla zapobiegania, zmniejszania i kontroli zanieczyszczenia środowiska morskiego w następstwie powstałego umyślnego lub przypadkowego wprowadzenia obcych lub nowych gatunków do określonej części środowiska morskiego, które może powodować w nim znaczne i szkodliwe zmiany,
- Konwencja MARPOL,
- Dyrektywa 2008/56/WE ustanawiająca ramy działań Wspólnoty w dziedzinie polityki środowiska morskiego,
- Rozporządzenie (UE) Nr 1143/2014 w sprawie działań zapobiegawczych i zaradczych w odniesieniu do wprowadzania i rozprzestrzeniania inwazyjnych gatunków obcych.

Droga do Konwencji BWM

1903 – pierwszy zarejestrowany przypadek wprowadzenia gatunku obcego (azjatycki plankton roślinny w Morzu Północnym)

1988 – oficjalne powiadomienie IMO (Australia i Kanada) o problemach związanych z obecnością gatunków obcych

1991 – *Wytyczne w sprawie zapobiegania wwożeniu niepożądanych organizmów morskich przez statki w ich wodach balastowych i usuwanych osadach*

1992 – uznanie przemieszczanie się wodnych gatunków obcych jako jedno z podstawowych zagrożeń dla bioróżnorodności (Szczyt Ziemi w Rio de Janeiro)

1993 – *Wytyczne w sprawie zapobiegania przewożeniu niepożądanych organizmów morskich przez statki w ich wodach balastowych i usuwanych osadach*

1997 – *Wytyczne dla kontroli i postępowania z wodami balastowymi na statkach w celu zminimalizowania przewozu szkodliwych mikroorganizmów wodnych i drobnoustrojów*

Konwencja BWM – wejście w życie

Artykuł 18 Konwencji BWM

12 miesięcy od dnia, w którym:

- **nie mniej niż 30 państw**
- których floty handlowe stanowią łącznie **min. 35% pojemności brutto światowej floty handlowej**
- podpisze Konwencję BWM bez zastrzeżenia ratyfikacji
- albo złoży odpowiedni dokument ratyfikacyjny

7 czerwca 2016 – Konwencję BWM ratyfikowało **50 państw**, których floty handlowe stanowią łącznie **34,81%** pojemności brutto światowej floty handlowej

24 listopada 2016 – spodziewana ratyfikacja przez Republikę Indonezji

Ratyfikacja przez Polskę? 2015 – wykonanie analizy uwarunkowań oraz kosztów ratyfikacji na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju

Konwencja BWM – kształt i założenia

Konwencja BWM:

- artykuły
- załącznik (standardy i wymagania dla kontroli i postępowania z okrętowymi wodami balastowymi i osadami)

Artykuł 2 Konwencji BWM

- zapobieganie
- zmniejszanie
- eliminacja
- ryzyka wprowadzania szkodliwych organizmów morskich

Konwencja BWM – zakres stosowania

Artykuł 3 Konwencji BWM – wyłączenia ogólne

Konwencji nie stosuje się do:

- statków, które nie są zaprojektowane lub skonstruowane do przewozu wód balastowych
- wód balastowych niepodlegających zrzutowi (hermetyczne zbiorniki)
- okrętów wojennych
- jeżeli Strona (Strony) nie określa, że zrzut wód balastowych mógłby zagrozić lub spowodować szkody w środowisku, zdrowiu ludzi, mieniu lub innych zasobach tej Strony lub innych państw:
 - statków Strony eksploatowanych wyłącznie na wodach podlegających jej jurysdykcji
 - statków Strony eksploatowanych wyłącznie na wodach podlegających jurysdykcji innej Strony
 - statków eksploatowanych wyłącznie na wodach podlegających jurysdykcji jednej ze Stron lub na morzu otwartym

Konwencja BWM – zakres stosowania

Prawidła A-3 i A-4 (załącznik do Konwencji BWM)

Konwencji nie stosuje się do:

- poboru lub zrzutu wód balastowych w celu zapewnienia bezpieczeństwa statku lub osób znajdujących się na jego pokładzie – w sytuacjach awaryjnych lub podczas akcji ratunkowych na morzu
- zrzutu wywołanego uszkodzeniem statku, chyba że za uszkodzenie odpowiada armator lub oficer
- poboru lub zrzutu wód balastowych w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania środowisko wskutek wystąpienia innych zanieczyszczeń
- zrzutu w miejscu poboru wód balastowych, o ile całość tych wód pochodzi z tego obszaru

Strona (Strony) ma możliwość wprowadzenia czasowych ograniczeń (do 5 lat) w stosowaniu Konwencji BWM dla statków obsługujących trasy pomiędzy poszczególnymi portami, jeżeli przeprowadzono stosowną ocenę ryzyka

Wymagania dla statków

- Posiadanie i stosowanie planu postępowania z wodami balastowymi zatwierdzonego przez organy administracji morskiej:
 - Właściwego i dostosowanego do konkretnego statku
 - Zawierającego szczegółowy opis procedur wdrożenia i stosowania obowiązków zawartych w Konwencji BWM
 - Wskazującego oficera odpowiedzialnego za jego prawidłową realizację
 - Zawierającego tłumaczenie planu na język angielski, francuski lub hiszpański

- Prowadzenie książki zapisów balastowych:
 - Rejestrującej operacja poboru wód balastowych
 - Dokumentującej obecność wód balastowych w systemie balastowym oraz procesy jej przetwarzania
 - Zawierającej informacje dotyczące czynności zrzutu wód balastowych (przypadkowe, do portowych urządzeń, inne)
 - Przetłumaczonej na język angielski, francuski lub hiszpański

Postępowanie z wodami balastowymi na statkach

Data zbudowania statku	Pojemność balastu (m ³)	Standard postępowania
Do 31.12.2008	1500-5000	Zrzut mniej niż 10 organizmów zdolnych do życia/m ³ – od 1.01.2015
Do 31.12.2008	Poniżej 1500 i powyżej 5000	Objętościowa skuteczność wymiany nie mniej niż 95% (trzykrotne przepompowanie objętości każdego ze zbiorników, chyba że 95% osiągnięte wcześniej) – dopuszczalny do 31.12.2016 Zrzut mniej niż 10 organizmów zdolnych do życia/m ³ – wiążący od 1.01.2017
Od 1.01.2009	Poniżej 5000	Zrzut mniej niż 10 organizmów zdolnych do życia/m ³ – od 31.12.2011
1.01.2009-31.12.2012	5000 i więcej	Zrzut mniej niż 10 organizmów zdolnych do życia/m ³ – od 1.01.2017
Od 1.01.2013	5000 i więcej	Zrzut mniej niż 10 organizmów zdolnych do życia/m ³

Alternatywy? Wyłącznie, jeżeli zapewniają przynajmniej ten sam poziom ochrony i są zatwierdzone przez MEPC. Wymagają zatwierdzenia przez administrację morską

Wymiana wód balastowych

- Min. 200 mil morskich od najbliższego lądu i na wodach o głębokości min. 200 m
- Jeżeli powyższe nie jest możliwe, min. 50 mil morskich od najbliższego lądu i na wodach o głębokości min. 200 m
- Konwencja BWM przewiduje możliwość wyznaczenia innych obszarów, jeżeli żadne z ww. nie będzie możliwe do wykonania

- Stosowanie na Morzu Bałtyckim?

Wymagania dla portów

- Zapewnienie odpowiednich urządzeń do odbioru osadów w portach, w których dokonuje się napraw lub konserwacji (czyszczenia) zbiorników balastowych
- Wyposażenie w urządzenia do odbioru wód balastowych:
 - Przyjmujące wody balastowe w sposób niepowodujący zagrożenia dla środowiska, ludzi, mienia i innych zasobów
 - Umożliwiający skorzystanie z nich przez wszystkie statki chcące dokonać zrzutu
 - Zapewniający warunki bezpiecznego cumowania i kotwiczenia
 - Przyjmujące wody balastowe wraz z zawiesziną
 - Gwarantujące, że zrzucone wody balastowe spełniają kryterium zrzutu mniej niż 10 organizmów zdolnych do życia/m³, jeżeli będą skierowane do środowiska wodnego
- Publikacja informacji o:
 - Maksymalnej wydajności urządzeń (ilość wód balastowych możliwych do przyjęcia)
 - Godzinach pracy urządzeń i wysokości stosownych opłat
 - Sposobów zgłaszania zapotrzebowania na wykorzystanie urządzeń

Skutki Konwencji BWM

- Koszty dostosowania?
- Brak zwolnień dla statków operujących wyłącznie w morzach zamkniętych lub półzamkniętych – korzyści ekonomiczne i ekologiczne?
- Długotrwały proces ratyfikacyjny – konieczność zmiany terminów na dostosowanie się armatorów oraz portów do jej postanowień?
- „Zawieszona” ratyfikacja a dopuszczenie do użytku statków niewyposażonych w stosowne urządzenia lub stosujących niesprawdzone systemy oczyszczania?
- Status wytycznych do nieratyfikowanej konwencji?
- Które systemy zostaną uznane za wystarczające?
- Flota państw, które nie ratyfikowały Konwencji BWM? (Panama, Liberia, USA)

Podsumowanie

- Oddziaływanie inwazyjnych gatunków obcych – nowy, lecz poważny problem
- Długi proces ratyfikacyjny i niepewne wejście w życie
- Szeroki, lecz czy właściwy zakres wyłączeń spod reżimu Konwencji BWM?
- Aktualność wymagań dla statków i portów?
- Konsekwencje finansowe i środowiskowe wejścia w życie Konwencji BWM

Kontakt



Daniel Chojnacki

Counsel

T: +48 22 557 76 43

M: +48 660 440 308

E: daniel.chojnacki@dzp.pl



Domański Zakrzewski Palinka sp. k.

Warszawa

Rondo ONZ 1 | 00-124 Warszawa
T: +48 22 557 76 00 | F: +48 22 557 76 01

Poznań

ul. Paderewskiego 8 | 61-770 Poznań
T: +48 61 642 49 00 | F: +48 61 642 49 50

Wrocław

ul. Gwiaździsta 66 | 53-413 Wrocław
T: +48 71 712 47 00 | F: +48 71 712 47 50

www.dzp.pl

www.linkedin.com/company/dzp